Крытый вагон - модель 11-9923

Начало формы

[[](http://lmz.uz/components/com_jshopping/files/img_products/full________________________178.jpg)](http://lmz.uz/components/com_jshopping/files/img_products/full________________________178.jpg)

Начиная с 2006 года завод начал строительство новых крытых вагонов. В 2007 году получил сертификат на серийный выпуск крытых вагонов в Регистре Сертификации на Федеральном железнодорожном транспорте (РСФЖТ СНГ).

Вагон цельнометаллический с уширенными дверными проемами.

|  |
| --- |
|  |

Объём кузова, м3 (полный с учётом объёма крыши) не менее : 158

* Грузоподъёмность, т, не более: 65
* Масса тары, т: 27,5±0,2
* Нагрузка от оси колёсной пары на рельсы, кН (тс) не более: 230 (23,5)
* Нагрузка на один погонный метр пути, кН (тс) : 54,29 (5,54)
* Скорость конструкционная, км/ч: 120
* Габарит: 1-BM
* База вагона, мм: 14170±10
* Объём кузова, м3 (полный с учётом объёма крыши) не менее : 158
* Ширина колеи, мм: 1520

Ts 05949217-039:2017 чертеж № К158.00.00.00.00 Крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами объемом кузова 158 м3 модели 11-9923Конец формы

